

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
11. März 2004 (11.03.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/020250 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60R 11/04**

APEL, Uwe [DE/DE]; Talstrasse 2, 72666 Neckartailflingen (DE). SKUPPIN, Andre [DE/DE]; Stiegelstrasse 41, 71701 Schwieberdingen (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2003/002314

(22) Internationales Anmeldedatum:
10. Juli 2003 (10.07.2003)

(74) Gemeinsamer Vertreter: **ROBERT BOSCH GMBH**,
Postfach 30 02 20, 70442 Stuttgart (DE).

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(81) Bestimmungsstaaten (*national*): JP, US.

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(84) Bestimmungsstaaten (*regional*): europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

(30) Angaben zur Priorität:
102 38 935.7 24. August 2002 (24.08.2002) DE

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **ROBERT BOSCH GMBH** [DE/DE]; Postfach 30 02 20, 70442 Stuttgart (DE).

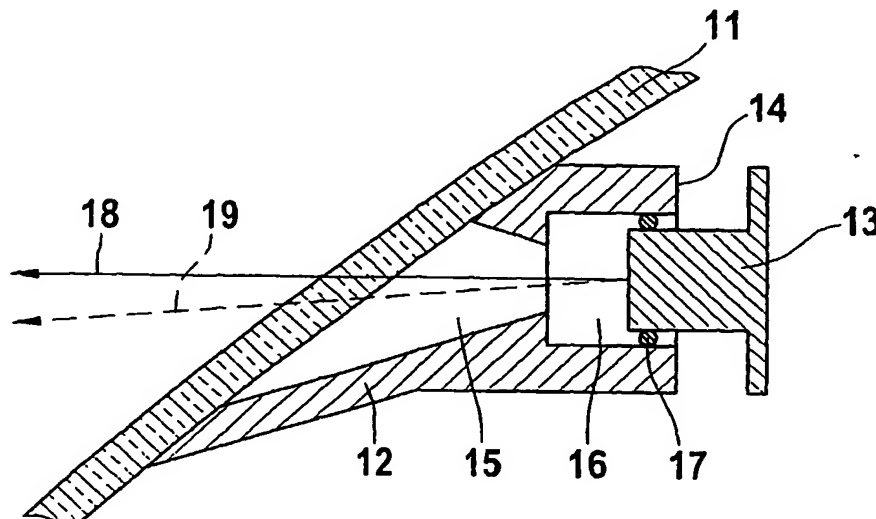
Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **KURFISS, Frank** [DE/DE]; Galileistrasse 5, 75417 Muehlacker (DE).

(54) Title: METHOD AND DEVICE FOR SECURING AND ORIENTING A SENSOR

(54) Bezeichnung: VERFAHREN UND VORRICHTUNG ZUR BEFESTIGUNG UND AUSRICHTUNG EINES SENSORS



(57) Abstract: The invention relates to a method and a device for securing and aligning a sensor (13), especially in motor vehicles. The sensor (13) is connected to a base (11) by means of a retaining element (12). The sensor axis (18) is oriented in a precise manner in the target direction (19) by post-machining the sensor support (14).

(57) Zusammenfassung: Es werden ein Verfahren und eine Vorrichtung zur Befestigung und Ausrichtung eines Sensors (13), insbesondere bei Kraftfahrzeugen, vorgeschlagen, wobei der Sensor (13) über ein Halteelement (12) mit einer Unterlage (11) verbunden wird. Durch Nachbearbeitung der Sensorauflage (14) wird eine präzise Ausrichtung der Sensorachse (18) in die Soll-Richtung (19) erreicht.

Verfahren und Vorrichtung zur Befestigung und Ausrichtung eines Sensors

Stand der Technik

Die Erfindung betrifft ein Verfahren und eine Vorrichtung zur Befestigung und Ausrichtung eines Sensors, insbesondere eines Videosensors an der Windschutzscheibe eines Kraftfahrzeuges.

Heutige Kraftfahrzeuge sind mit einer Vielzahl an Sensoren, wie Ultraschallsensoren oder Videosensoren, ausgestattet, um beispielsweise Informationen über die Kraftfahrzeugumgebung zu gewinnen. Der Befestigung und Ausrichtung dieser Sensoren am Kraftfahrzeug kommt dabei eine große Bedeutung zu, um die Funktion der Sensoren zu gewährleisten.

Insbesondere werden in Kraftfahrzeugen vermehrt Videosensoren zur Gewinnung von Umgebungsinformationen verwendet. Beispielsweise werden Stereokamerasysteme zur Beobachtung des vor dem Kraftfahrzeug befindlichen Straßenraumes zur Objekterkennung oder Abstandsmessung zu vorausfahrenden Kraftfahrzeugen eingesetzt. Bei Stereokamerasystemen werden dabei zwei Videosensoren benutzt, die derart angeordnet sind, dass sie im wesentlichen dieselbe Szene aufnehmen.

Aus der nicht vorveröffentlichten deutschen Patentanmeldung 10162652.5 vom 20.12.2001 sind Verfahren zur Befestigung von Videosensoren im Kraftfahrzeuginnenraum bekannt, wobei der Sensor über ein Halteelement mit einer Unterlage, insbesondere der Innenseite der Windschutzscheibe oder dem Dach, verbunden wird. Nachteil dieser Verfahren ist, dass keine präzise mechanische

Ausrichtung der Sensoren vorgenommen wird. Insbesondere bei Stereokamerasystemen legt der gemeinsam erfasste Blickwinkel der Videosensoren den Nutzbereich des Systems fest, da zur Auswertung der Bildinformationen überlappende Bildbereiche der beiden Videosensoren benötigt werden. Die präzise mechanische Ausrichtung der Videosensoren, also die Einstellung der Sensorachse, spielt damit für den Nutzbereich des Stereokamerasystems und für die nachfolgende Bildverarbeitung eine entscheidende Rolle.

Die Sensorachse wird dabei als eine Vorzugsrichtung mit Blick auf den Messvorgang verstanden. Bei einem Videosensor entspricht die optische Achse der Sensorachse.

Vorteile der Erfindung

Das nachfolgend beschriebene Verfahren zur Befestigung und Ausrichtung eines Sensors über ein Halteelement mit einer Unterlage hat den Vorteil, dass eine präzise Ausrichtung der Sensorachse in die Soll-Richtung erfolgt. In Kraftfahrzeugen werden beispielsweise Stereokamerasystemen zur Gewinnung von Informationen aus der Umgebung des Kraftfahrzeuges eingesetzt, wobei Stereokamerasysteme aus zwei Videosensoren bestehen, die im wesentlichen dieselbe Szene aufnehmen. Zur Auswertung der Bildinformationen werden überlappende Bildbereiche der beiden Videosensoren benötigt. Der gemeinsam erfasste Blickwinkel der beiden Videosensoren definiert dabei den Nutzbereich des Stereokamerasystems. Durch die präzise Ausrichtung der Videosensoren erhöht das hier beschriebene Verfahren in vorteilhafter Weise den Nutzbereich des Stereokamerasystems. Bei Stereokamerasystemen ermöglicht das beschriebene Verfahren und die Vorrichtung in vorteilhafter Weise die Befestigung und die präzise Ausrichtung der Sensorachsen der beiden Videosensoren relative zueinander. Insbesondere wird in vorteilhafter Weise eine Einstellung der Sensorachsen der beiden Videosensoren derart ermöglicht, dass ein Schielen der Videosensoren vorliegt. Dabei wird der erfasste Bereich des Stereokamerasystems insbesondere beim Einbau in das Kraftfahrzeug näher an das Kraftfahrzeug gelegt.

Durch Nachbearbeitung der Sensoraufgabe ermöglicht das nachfolgend beschriebene Verfahren und die Vorrichtung in besonders vorteilhafter Weise die Befestigung und Ausrichtung wenigstens eines Sensors, insbesondere bei Kraftfahrzeugen. Durch die messtechnische Bestimmung der Abweichung der Sensorachse von der Soll-Richtung durch Vermessung der Sensoraufgabe und die anschließende Nachbearbeitung wird in

vorteilhafter Weise die präzise Ausrichtung der Sensorachse des wenigstens einen Sensors erreicht.

In einer Variante des Verfahrens wird bei Verwendung wenigstens eines Videosensors die Abweichung der Sensorachse von der Soll-Richtung dadurch ermittelt, dass der wenigstens eine Videosensor vorübergehend in das nicht nachbearbeitete Halteelement eingebaut wird. Durch Bestimmung der Abweichung durch Verfahren der Bildverarbeitung, beispielsweise durch Kalibrierungsverfahren an einem Kalibrierfeld, werden in dieser Variante in besonders vorteilhafter Weise die Herstellungstoleranzen von Unterlage und/oder Halteelement und/oder Sensorauflage und/oder des Videosensors ermittelt und bei der anschließenden Nachbearbeitung kompensiert.

In einer weiteren Variante wird ein Träger verwendet, mit dem die Unterlage verbunden wird. Der Träger ist ein Teil der Nachbearbeitungsvorrichtung. Durch den Träger wird die relative Position der Unterlage und des Halteelements bezüglich der Nachbearbeitungsvorrichtung festgelegt. Die Nachbearbeitungsvorrichtung ermöglicht die Nachbearbeitung der Sensorauflage durch materialabtragende Bearbeitungsverfahren, vorzugsweise Fräsen, Bohren und/oder Laserbearbeitung. In besonders vorteilhafter Weise entfällt in dieser Variante des beschriebenen Verfahrens die vorherige Messung der Abweichung der Sensorachse von der Soll-Richtung, weil durch die Verbindung der Unterlage mit dem Träger die Position der Unterlage direkt festgelegt ist. Dies ermöglicht die kostengünstige Durchführung des Verfahrens, da teure Messgeräte zur Bestimmung der Abweichung der Sensorachse von der Soll-Richtung nicht notwendig sind.

In vorteilhafter Weise kann das Verfahren für die Befestigung und Ausrichtung verschiedener Sensortypen, wie beispielsweise Ultraschallsensoren, lichtempfindliche Sensoren, Videosensoren oder Sensoren für elektromagnetische Strahlung, verwendet werden. Voraussetzung ist lediglich, dass die Sensoren eine Sensorachse aufweisen.

Vorteilhaft ist, dass das Verfahren bei konvexen, konkaven und/oder ebenen Oberflächen der Unterlage verwendet werden kann. Besonders vorteilhaft ist das beschriebene Verfahren und die Vorrichtung bei der Befestigung und Ausrichtung von Sensoren, vorzugsweise Videosensoren, an der Windschutzscheibe eines Kraftfahrzeuges. Windschutzscheiben in Kraftfahrzeugen haben eine gekrümmte Oberfläche. Die Krümmung weist aufgrund des Formgebungsprozesses bei der Herstellung der Windschutzscheiben eine große Streuung auf. Das Halteelement hat häufig ebenfalls Bauteiltoleranzen, die eine Abweichung der Sensorachse von der Soll-Richtung zur Folge

haben. In vorteilhafter Weise führt das Verfahren beim Vorliegen von Bauteiltoleranzen der Windschutzscheibe und/oder des Halteelements zu einer präzisen Ausrichtung der Sensorachse in die Soll-Richtung.

In vorteilhafter Weise kann das Verfahren bei beliebiger Soll-Richtung der Sensorachse eingesetzt werden. Insbesondere eignet sich das Verfahren, wenn die Sensorachse in Richtung des Halteelements und der Unterlage oder entgegengesetzt zeigt.

Bei Ausrichtung der Sensorachse zum Halteelement und der Unterlage muss die Unterlage und/oder das Halteelement für die sensorbeeinflussenden Größen durchlässig sein. In vorteilhafter Weise kann die Durchlässigkeit für die sensorbeeinflussenden Größen auch durch materialabtragende Bearbeitungsverfahren erreicht werden.

Vorteilhaft ist ferner, dass das Verfahren bei Verwendung eines Klebprozesses zur Befestigung des Halteelements mit der Unterlage eingesetzt werden kann. In besonders vorteilhafter Weise kann gleichzeitig mit dem Aushärten des Klebers die präzise Ausrichtung des Sensors durch Nachbearbeiten der Sensorauflage durchgeführt werden. Damit ist eine schnelle Durchführung der Befestigung des Halteelements gewährleistet und gleichzeitig kann die exakte Ausrichtung der Sensorachse erfolgen. Insbesondere bei Verwendung des beschriebenen Verfahrens bei der Befestigung von Videosensoren an der Innenseite der Windschutzscheibe eines Kraftfahrzeuges, führt das beschriebene Verfahren zu einer Zeit- und Kostenersparnis, weil beide Verfahrensschritte parallel durchgeführt werden können.

In vorteilhafter Weise kann die Nachbearbeitung der Sensorauflage durch verschiedene materialabtragende Bearbeitungsverfahren, vorzugsweise Fräsen, Bohren und/oder Laserbearbeitung, je nach der Art und den Eigenschaften des verwendeten Materials des Halteelements, erfolgen.

In besonders vorteilhafter Weise ermöglicht das beschriebene Verfahren durch Anbringen einer Zentrierstiftaufnahme die Ausrichtung des Sensors in bezug auf seine Verdrehung um die Sensorachse. Vorteilhaft ist dabei, dass das Anbringen der Zentrierstiftaufnahme während der Nachbearbeitung des Haltelements erfolgen kann und dadurch kein weiterer Verfahrensschritt notwendig ist. Dies gewährleistet eine schnelle und kostengünstige Durchführung des Verfahrens.

In einer Variation des Verfahrens wird die Aufnahme für einen Teil des Sensors und/oder der Sensorvorraum während der Nachbearbeitung der Sensorauflage durch ein Verschlusselement vor dem Eindringen von Spänen und anderen Verschmutzungen geschützt. Insbesondere beim Einbau von Videosensoren führt dies in vorteilhafter Weise zu einer höheren Bildqualität, weil der Strahlengang der Bilder nicht durch Verschmutzungen gestört wird. In vorteilhafter Weise führt dies zu einer Verlängerung der Betriebsdauer der Sensoren, da andernfalls beispielsweise zurückbleibendes Bohrwasser zu einer Korrosion des Sensors und/oder des Halteelements führen kann.

Die nachfolgend beschriebene Vorrichtung zur Befestigung und Ausrichtung eines Sensors über ein Halteelement an einer Unterlage hat den Vorteil, dass bei der Nachbearbeitung der Sensorauflage zur Ausrichtung des Sensors in die Soll-Richtung die Aufnahme nicht geändert werden muss. Dies führt zu einer zeit- und kostensparenden Durchführung des Verfahrens, da eine weitere Bearbeitung des Halteelements nicht notwendig ist. Vorteilhaft ist, dass die Sensorauflage durch Verwendung eines Übermaßes nachbearbeitet werden kann und die Aufnahme größer als der aufzunehmenden Teil des Sensors durch Verwendung eines Übermaßes ist.

In vorteilhafter Weise ist die Vorrichtung so gestaltet, dass der Sensorvorraum größer ist als der Erfassungswinkel des Sensors. Damit wird eine Nachbearbeitung des Sensorvorraumes bei Bearbeitung der Sensorauflage nicht nötig. Dies führt zu einer zeit- und kostensparenden Durchführung des beschriebenen Verfahrens.

In einer Variation der Vorrichtung werden die Aufnahme und der Sensorvorraum durch einen Dichtungsring bei eingebautem Sensor gegen die Umgebung abgedichtet. Insbesondere bei Verwendung eines Videosensors führt dies in vorteilhafter Weise zu einer Reduzierung der Verschmutzung des Sensors während des Betriebes und damit zu einer Verbesserung der Bildqualität.

Weitere Vorteile ergeben sich aus der nachfolgenden Beschreibung von Ausführungsbeispielen mit Bezug auf die Figuren und aus den abhängigen Patentansprüchen.

Zeichnung

Die Erfindung wird nachstehend anhand der in der Zeichnung dargestellten Ausführungsform näher erläutert.

Es zeigen:

Figur 1 die Seitenansicht einer Vorrichtung zur Befestigung und Ausrichtung eines Sensors vor der Nachbearbeitung der Sensorauflage,

Figur 2 die Aufsicht einer Vorrichtung zur Befestigung und Ausrichtung eines Sensors vor der Nachbearbeitung der Sensorauflage,

Figur 3 die Seitenansicht einer Vorrichtung zur Befestigung und Ausrichtung eines Sensors nach der Bearbeitung der Sensorauflage,

Figur 4 die Aufsicht einer Vorrichtung zur Befestigung und Ausrichtung eines Sensors nach der Bearbeitung der Sensorauflage,

Figur 5 die Seitenansicht einer Vorrichtung mit Verschlusselement bei der Nachbearbeitung mit einem Fräskopf,

Figur 6 die Darstellung einer Vorrichtung mit Zentrierstiftaufnahme und Zentrierstift zur Ausrichtung des Sensors.

Beschreibung von Ausführungsbeispielen

Figur 1 und 2 zeigen die Seitenansicht und die Aufsicht einer Vorrichtung zur Befestigung und Ausrichtung eines Sensors 13, 23, im bevorzugten Ausführungsbeispiel ein Videosensor, vor der Nachbearbeitung der Sensorauflage 14, 24. Die Unterlage 11, 21, an die der Videosensor 13, 23 angebracht wird, ist im bevorzugten Ausführungsbeispiel die Windschutzscheibe eines Kraftfahrzeuges. Der Videosensor 13, 23 wird über ein Halteelement 12, 22 an der Unterlage 11, 21 verbunden. Die Verbindung des Videosensors 13, 23 mit dem Halteelement 12, 22 erfolgt über die Sensorauflage 14, 24. Das Halteelement 12, 22 weist im bevorzugten Ausführungsbeispiel eine zylindrische

Aufnahme 16, 26 für einen Teil des Videosensors 13, 23 auf. Der Sensorvorraum 15, 25 dient als Streulichtblende zur Verminderung von störendem eingestreutem Licht. In Figur 1 und 2 ist die Abweichung der Sensorachse 18, 28 von der Soll-Richtung 19, 29 eingezeichnet. Die Sensorachse 18, 28 wird im bevorzugten Ausführungsbeispiel durch die optische Achse des Videosensors 13, 23 festgelegt. Im bevorzugten Ausführungsbeispiel ist die Soll-Richtung 19, 29 relative bezüglich der Fahrachse des Kraftfahrzeuges festgelegt. Die Soll-Richtung 19, 29 wird bezüglich der Fahrachse durch vorzugsweise zwei Winkel, beispielsweise dem vertikalen Nickwinkel und dem horizontalen Gierwinkel, festgelegt. In der ersten Variante des bevorzugten Ausführungsbeispiels ist beispielsweise die Soll-Richtung 19, 29 parallel zur Fahrachse, während in der zweiten Variante die Sollrichtung vertikal gegenüber der Fahrachse verkippt ist.

Im ersten Verfahrensschritt wird das Halteelement 12, 22 beispielsweise durch einen Klebprozess mit der Unterlage 11, 21 verbunden. Im bevorzugten Ausführungsbeispiel befindet sich das Halteelement 12, 22 an der Innenseite einer Windschutzscheibe eines Kraftfahrzeuges. Das Halteelement 12, 22 wird nahe am inneren Rückspiegel befestigt, um zugleich im gewünschten Bereich der Windschutzscheibe zu liegen und die Sicht des Fahrers möglichst wenig zu beeinträchtigen.

In einer ersten Variante des bevorzugten Ausführungsbeispiels wird nach Aushärtung des Klebers im nächsten Verfahrensschritt die Abweichung der Sensorachse 18, 28 von der Soll-Richtung 19, 29 messtechnisch bestimmt. Bevorzugt wird die Abweichung der Sensorachse 18, 28 von der Soll-Richtung 19, 29 indirekt durch Vermessen der Sensorauflage 14, 24 ermittelt. Die Vermessung erfolgt dabei durch optische und/oder mechanische Messverfahren, wie beispielsweise Taster. Alternativ ist in einer zweiten Variante des bevorzugten Ausführungsbeispiels der vorübergehende Einbau des Videosensors 13, 23 in das nicht nachbearbeitete Halteelement 12 möglich. Dabei kann die Abweichung der Sensorachse 18, 28 von der Soll-Richtung 19, 29 durch die Verwendung eines Kalibrierfeldes durchgeführt werden. Die Abweichung wird dabei durch Verfahren der Bildverarbeitung ermittelt.

In einer weiteren Variante des bevorzugten Ausführungsbeispiels ist die messtechnische Ermittlung der Abweichung der Sensorachse 18, 28 von der Sollrichtung 19, 29 nicht notwendig. Vielmehr wird in dieser Variante die Unterlage 11, 21, im bevorzugten Ausführungsbeispiel die Windschutzscheibe, mit einem Träger befestigt, der Teil der Nachbearbeitungsvorrichtung ist. Der Träger legt die relative Position der Unterlage 11, 21 und des Halteelements 12, 22 bezüglich der Nachbearbeitungsvorrichtung fest. Dies

ermöglicht eine direkte Nachbearbeitung ohne vorherige Messung der Abweichung der Sensorachse 18, 28 von der Soll-Richtung 19, 29.

Im folgenden Verfahrensschritt wird die Nachbearbeitung der Sensorauflage 14, 24 beispielsweise aufgrund der ermittelten Abweichung durchgeführt. Zur Nachbearbeitung des in Spritzgusstechnik hergestellten Halteelements 12, 22 können verschiedene materialabtragende Bearbeitungsverfahren, vorzugsweise Fräsen, Bohren und/oder Laserbearbeitung, verwendet werden.

Im letzten Verfahrensschritt wird der Videosensor 13, 23 über die nachbearbeitete Sensorauflage 14, 24 mit dem Halteelement 12, 22 verbunden. Zur Verbindung können verschiedene Verfahren, insbesondere Kleben, Schrauben oder Snap-In-Technik, verwendet werden. Der Dichtungsring 17, 27 dient zur Abdichtung der Aufnahme 16, 26 und des Sensorvorraumes 15, 25 des Halteelements 12, 22 gegen die Umgebung der Vorrichtung vor allem während des Betriebes des Videosensors 13, 23.

Figur 3 und 4 zeigen die Seitenansicht und Aufsicht einer Vorrichtung zur Befestigung und Ausrichtung eines Sensors 33, 43 nach der Bearbeitung der Sensorauflage 34, 44. Das Halteelement 32, 42 ist mit der Unterlage 31, 41 verbunden. Die Sensorachse 38, 48 ist in Soll-Richtung 39, 49 ausgerichtet.

Im bevorzugten Ausführungsbeispiel ist die Aufnahme 36, 46 durch ein Übermaß so dimensioniert, so dass sie die Verkipfung des Videosensors 33, 43 nach Bearbeitung der Sensorauflage 34, 44 in Durchmesser und Tiefe aufnehmen kann. Der Sensorvorraum 35, 45 ist als kegelförmige Aussparung so festgelegt, dass nach der Bearbeitung der Sensorauflage 34, 44 der Erfassungswinkel des Videosensors 33, 43 durch die Wände des Sensorvorraumes 35, 45 nicht eingeschränkt wird. Der Dichtungsring 37, 47 ermöglicht die Abdichtung des Innenraumes des Halteelements 32, 42 nach Bearbeitung der Sensorauflage 34, 44, wobei der Dichtungsring 37, 47 so gestaltet ist, dass bei Verkipfung des Videosensors 33, 43 die Abdichtung gewährleistet ist. Das Halteelement 32, 42 ist so gestaltet, dass eine Bearbeitung der Sensorauflage 34, 44 bei verbundenem Halteelement 32, 42 mit der Unterlage 31, 41 möglich ist. Gleichzeitig ist die Sensorauflage 34, 44 so dimensioniert, dass die Funktion und Stabilität des Halteelements 32, 42 durch die Nachbearbeitung nicht beeinträchtigt wird. Dies wird vorzugsweise durch Festlegung eines Übermaßes erreicht.

Figur 5 zeigt eine Variante des Ausführungsbeispiels. Bei der Nachbearbeitung der Sensorauflage 56 des Halteelements 52, das mit der Unterlage 51 verbunden ist, schützt

ein Verschlusselement 53 den Innenraum des Halteelements 52 vor dem Eindringen von Spänen und/oder Schmutz durch die Bearbeitung der Sensorauflage 56, insbesondere durch den Fräskopf 55. Die Dichtung 54 gewährleistet die wasser- und schmutzdichte Abdichtung des Innenraumes.

Figur 6 zeigt das Halteelement 61 mit Zentrierstiftaufnahme 63 und Zentrierstift 64 zur Ausrichtung des Sensors 62, im bevorzugten Ausführungsbeispiel ein Videosensor, um die Sensorachse 65. Die Minimierung der Verdrehung des Videosensors 62 um die Sensorachse 65 ist beispielsweise notwendig, um eine gute Bildqualität zu erhalten. Während der Nachbearbeitung der Sensorauflage 66 ist das Anbringen der Zentrierstiftaufnahme 63 im gleichen Verfahrensschritt möglich. Die Ausrichtung des Videosensors 62 erfolgt durch den Zentrierstift 64. In einer verbesserten Ausführung ist die Verwendung von zwei oder mehr Zentrierstiftaufnahmen 63 und Zentrierstiften 64 möglich.

Das beschriebene Verfahren und die Vorrichtung sind nicht auf die Befestigung und die Ausrichtung von Videosensoren 13 auf der Windschutzscheibe von Kraftfahrzeugen beschränkt. Das Verfahren und die Vorrichtung eignen sich für alle Sensortypen, die eine Sensorachse 18 aufweisen, insbesondere Ultraschallsensoren, lichtempfindliche Sensoren, Videosensoren und/oder Sensoren für elektromagnetische Strahlung wie Radarstrahlung, beispielsweise Radarsensoren. Insbesondere bei Ultraschallsensoren oder Sensoren für elektromagnetische Strahlung wird die Sensorachse 18 durch die zentrale Achse der Abstrahlkeule definiert. Im bevorzugten Ausführungsbeispiel im Kraftfahrzeug ist die Soll-Richtung 19 bei Ultraschallsensoren ebenfalls relativ zur Fahrachse definiert. Es ist beispielsweise möglich mehrere Sensoren 13 gleichen und/oder verschiedenen Typs über ein Halteelement 12 mit einer Unterlage 11 zu verbinden. Diese Variante des Verfahrens erlaubt die gleichzeitige präzise Befestigung und Ausrichtung mehrerer Sensoren 13 über ein Halteelement 12. Voraussetzung ist lediglich, dass das Halteelement 12 für jeden Sensor 13 eine Sensorauflage 14 aufweist, die nachbearbeitbar ist. Insbesondere ermöglicht das beschriebene Verfahren und die Vorrichtung die Befestigung und die Ausrichtung von zwei Videosensoren, die im wesentlichen dieselbe Szene aufnehmen, insbesondere von Stereokamerasystemen. Die zwei Videosensoren können dabei entweder über ein einziges Halteelement 12 mit zwei Sensorauflagen 14 oder über zwei Halteelemente 12 mit jeweils einer Sensorauflage 14 mit der Unterlage 11 verbunden werden. Als Unterlage 11 sind konvexe, konkave und/oder ebene Oberflächen

zur Aufnahme des Halteelements 12 möglich. Die Unterlage 11 und/oder das Halteelement 12 können Bauteiltoleranzen aufweisen, die durch das Verfahren und die Vorrichtung ausgeglichen werden. Die Ausrichtung der Sensorachse 18 des Sensors 13 ist beliebig. Vorzugsweise liegt eine Ausrichtung zur Unterlage 11 und dem Halteelement 12 oder entgegengesetzt vor. Zur Verbindung des Halteelements 12 mit der Unterlage 11 sind andere Verfahren als Klebprozesse möglich. Insbesondere bei Unterlagen 11 aus Metall oder Kunststoff sind lösbare oder nicht lösbare Verbindungen wie Schrauben oder Nieten denkbar.

In einer weiteren Variante der Ausführung sind Halteelemente 12 ohne Aufnahme 16 und/oder Sensorvorraum 15 möglich. In dieser Ausführungsvariante wird der Sensor 13 direkt auf der Sensorauflage 14 befestigt.

Bei vorhandener Aufnahme 16 und/oder einem Sensorvorraum 15 hängt deren Form von den Eigenschaften des Sensors 13 ab. Die Form der Aufnahme 16 muss den geometrischen Eigenschaften des Sensors 13 angepasst sein, während der Sensorvorraum 15 dem Erfassungswinkel des Sensors 13 entsprechen muss. Die geometrischen Eigenschaften der Sensorauflage 14 müssen ebenfalls dem Sensortyp entsprechen, insbesondere kann eine flächenhafte oder punktförmige Sensorauflage 14 vorliegen. Das Material der Unterlage 11 und/oder des Halteelements 12 muss teilweise oder vollständig für die sensorbeeinflussenden Größen aufgrund der Materialeigenschaften durchlässig sein und/oder durch materialabtragende Bearbeitungsverfahren die Durchlässigkeit der sensorbeeinflussenden Größen erreicht werden. Im Ausführungsbeispiel ist die Windschutzscheibe, die aus Glas besteht, für Licht im sichtbaren Bereich teilweise durchlässig, während die Durchlässigkeit des Halteelements 12 durch Aussparung in Form eines Sensorvorraumes 15 erreicht wurde.

In einer Variante des beschriebenen Ausführungsbeispiels wird die Bestimmung der Abweichung der Sensorachse 18 von der Soll-Richtung 19 und/oder die Nachbearbeitung der Sensorauflage 14 während des Aushärtens des Klebers beim Klebprozess zur Verbindung des Halteelements 12 mit der Unterlage 11 durchgeführt. Diese Verfahrensweise eignet sich für alle Verbindungsmethoden des Halteelements 12 mit der Unterlage 11, die längere Zeit zur Erreichung der endgültigen Festigkeit benötigen.

In einer weiteren Variante des beschriebenen Ausführungsbeispiels ist denkbar die Reihenfolge der einzelnen Verfahrensschritte zu ändern. Beispielsweise ist es möglich zuerst die Abweichung der Sensorachse 18 von der Soll-Richtung 19 zu bestimmen,

anschließend die Sensorauflage 14 aufgrund der ermittelten Abweichung der Sensorachse 18 von der Soll-Richtung 19 nachzubearbeiten, um anschließend das Halteelement 12 mit der Unterlage 11 zu verbinden. Im letzten Verfahrensschritt wird schließlich der Sensor 13 mit dem Halteelement 12 verbunden. Alternativ ist auch nach der Nachbearbeitung zuerst die Befestigung des Sensors 13 mit dem Halteelement 12 und anschließend die Befestigung des Halteelements 12 mit dem Sensor 13 an der Unterlage 11 möglich.

Patentansprüche

1. Verfahren zur Befestigung und Ausrichtung wenigstens eines Sensors, insbesondere bei Kraftfahrzeugen,

- wobei der Sensor eine Sensorachse aufweist,
 - der Sensor über ein Halteelement mit einer Unterlage verbunden wird,
 - und das Halteelement eine Sensorauflage für den Sensor besitzt,
- dadurch gekennzeichnet, dass
- das Halteelement mit der Unterlage verbunden wird,
 - die Sensorauflage des Sensors am Halteelement derart nachbearbeitet wird, dass bei eingebautem Sensor die Sensorachse in Soll-Richtung ausgerichtet ist,
 - der Sensor an der nachbearbeiteten Sensorauflage mit dem Halteelement verbunden wird.

2. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass

- die ohne Nachbearbeitung vorhandene Abweichung der Sensorachse von der Soll-Richtung ermittelt wird,
- die Sensorauflage des Sensors am Halteelement aufgrund der ermittelten Abweichung der Sensorachse von der Soll-Richtung nachbearbeitet wird,

3. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass

- die Unterlage mit dem daran verbundenen Halteelement in einen Träger eingebaut wird,
- die Sensorauflage des Sensors am Halteelement durch eine mit dem Träger verbundene Nachbearbeitungsvorrichtung derart nachbearbeitet wird, dass bei eingebautem Sensor die Sensorachse in Soll-Richtung ausgerichtet ist.

4. Verfahren nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass der wenigstens eine Sensor wenigstens ein Ultraschallsensor und/oder wenigstens ein lichtempfindlicher Sensor und/oder wenigstens ein Videosensor und/oder wenigstens ein Sensor für elektromagnetische Strahlung, insbesondere Radarstrahlung, ist.

5. Verfahren nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass eine Sensorachse in Richtung des Halteelements und der Unterlage oder entgegengesetzt vorliegt.

6. Verfahren nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass das Halteelement durch einen Klebprozess mit der Unterlage verbunden wird, wobei die Nachbearbeitung der Sensorauflage während des Aushärtens des Klebers beim Klebprozesses erfolgen kann.

7. Verfahren nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die Nachbearbeitung der Sensorauflage durch materialabtragende Bearbeitungsverfahren, vorzugsweise Fräsen, Bohren und/oder Laserbearbeitung, erfolgt.

8. Verfahren nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass wenigstens eine Zentrierstiftaufnahme an der Sensorauflage, vorzugsweise bei der Nachbearbeitung des Halteelements, positionsrichtig angebracht wird und dadurch die Ausrichtung des Sensors in bezug auf seine Verdrehung um die Sensorachse durch wenigstens einen am Sensor angebrachten Zentrierstift erfolgt.

9. Verfahren nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass das Halteelement eine Aufnahme für wenigstens einen Teil des Sensors hat und/oder das Halteelement einen Sensorvorraum aufweist, die vor dem Eindringen von Spänen und/oder Schmutz bei der Nachbearbeitung, vorzugsweise durch ein Verschlusselement, geschützt werden.

10. Vorrichtung zur Befestigung und Ausrichtung wenigstens eines Sensors, insbesondere bei Kraftfahrzeugen,

- wobei der Sensor eine Sensorachse aufweist,
- mit einem Halteelement, welches eine Sensorauflage besitzt,

dadurch gekennzeichnet, dass

- das Halteelement eine Aufnahme für wenigstens einen Teil des Sensors hat,
- die Sensorauflage nachbearbeitbar ist,
- die Sensorauflage die Lage der Sensorachse festlegt,
- und bei der Nachbearbeitung der Sensorauflage zur Ausrichtung der Sensorachse in eine Soll-Richtung die Aufnahme unverändert bleibt.

11. Vorrichtung nach Anspruch 10, dadurch gekennzeichnet, dass der wenigstens eine Sensor wenigstens ein Ultraschallsensor und/oder wenigstens ein lichtempfindlicher Sensor und/oder wenigstens ein Videosensor und/oder wenigstens ein Sensor für elektromagnetische Strahlung, insbesondere Radarstrahlung, ist.

12. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 10 oder 11, dadurch gekennzeichnet, dass das Halteelement an einer Unterlage befestigt wird, wobei das Halteelement Bauteiltoleranzen zeigt, die Unterlage eine konvexe, konkave und/oder ebene Oberfläche zur Aufnahme des Halteelements aufweist, die Unterlage Bauteiltoleranzen hat und/oder die Unterlage aus Glas besteht, vorzugsweise die Windschutzscheibe eines Kraftfahrzeuges ist.

13. Vorrichtung nach Anspruch 12, dadurch gekennzeichnet, dass eine Sensorachse in Richtung des Halteelements und der Unterlage oder entgegengesetzt vorliegt.

14. Vorrichtung nach Anspruch 12 oder 13, dadurch gekennzeichnet, dass die Unterlage und/oder das Halteelement teilweise oder vollständig für die sensorbeeinflussenden Größen aufgrund der Materialeigenschaften durchlässig ist und/oder durch materialabtragende Bearbeitungsverfahren die Durchlässigkeit der sensorbeeinflussenden Größen erreicht wird.

15. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 10 bis 14, dadurch gekennzeichnet, dass an der Sensorauflage wenigstens eine Zentrierstiftaufnahme vorhanden ist, wodurch die Ausrichtung der Sensors in bezug auf seine Verdrehung um die Sensorachse durch wenigstens einen am Sensor angebrachten Zentrierstift erfolgen kann.

16. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 10 bis 15, dadurch gekennzeichnet, dass das Halteelement einen Sensorvorraum hat, wobei der Sensorvorraum so dimensioniert ist,

dass nach der Nachbearbeitung der Sensoraufgabe der Erfassungswinkel des Sensors durch die Wände des Sensorvorraumes nicht eingeschränkt wird.

17. Vorrichtung nach Anspruch 16, dadurch gekennzeichnet, dass ein Dichtungsring zwischen dem Halteelement und dem Sensor die Aufnahme und/oder den Sensorvorraum des Halteelements bei eingebautem Sensor gegen die Umgebung abdichtet, wobei der Dichtungsring so bemessen ist, dass er die Verkippung des Sensors nach der Nachbearbeitung aufnehmen kann.

Fig. 1

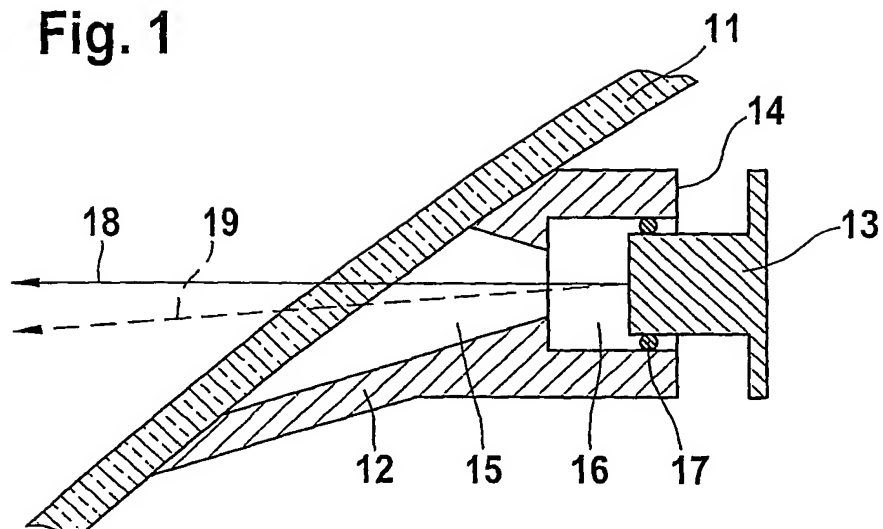


Fig. 2

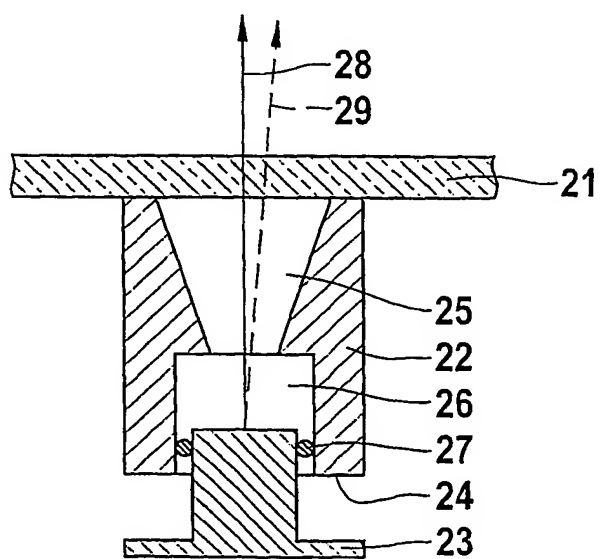


Fig. 3

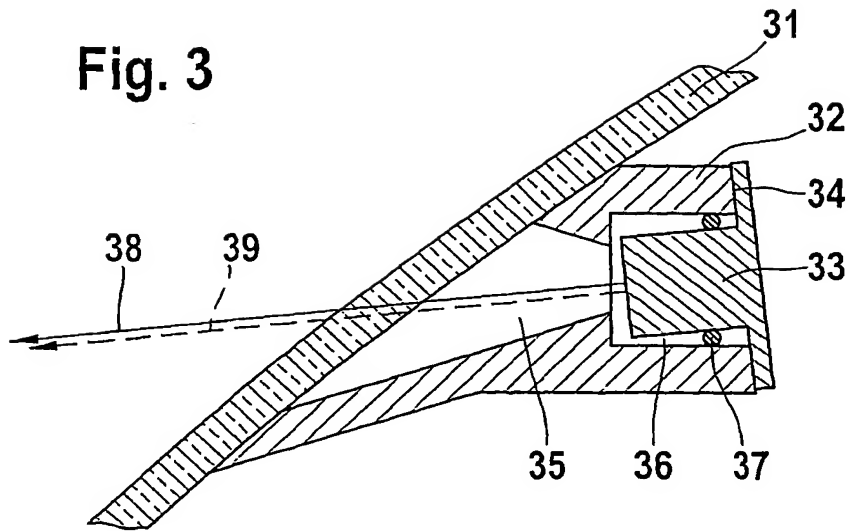


Fig. 4

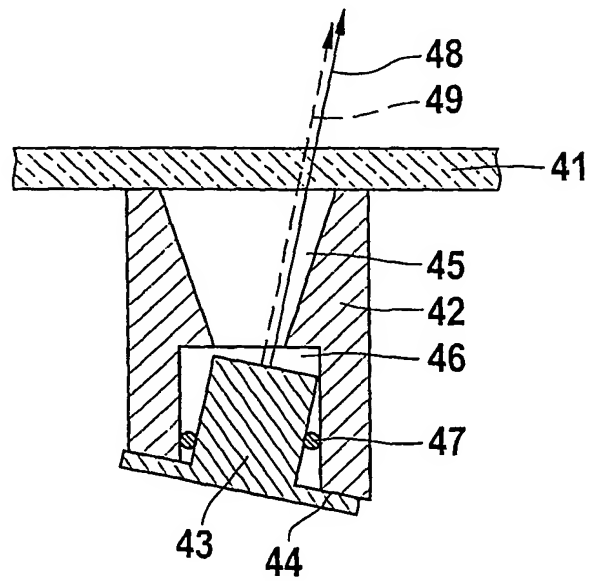


Fig. 5

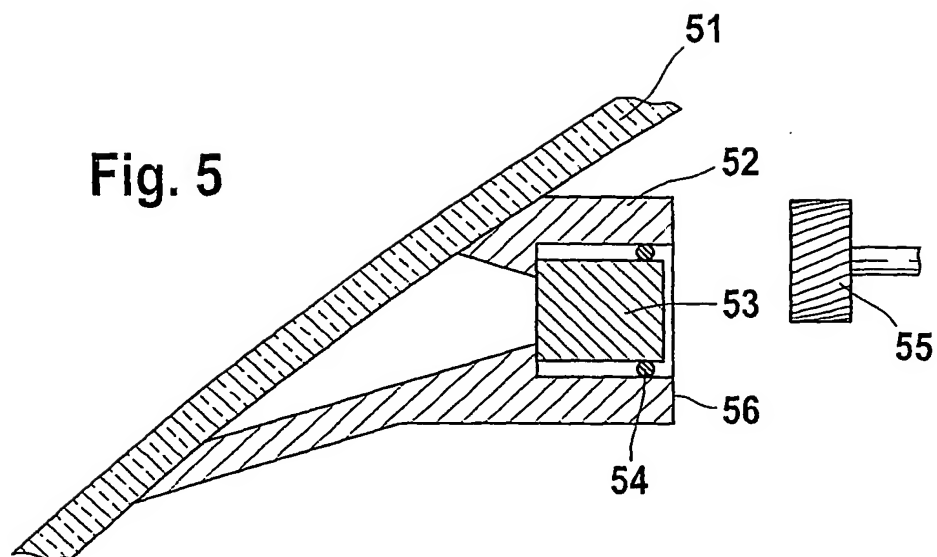
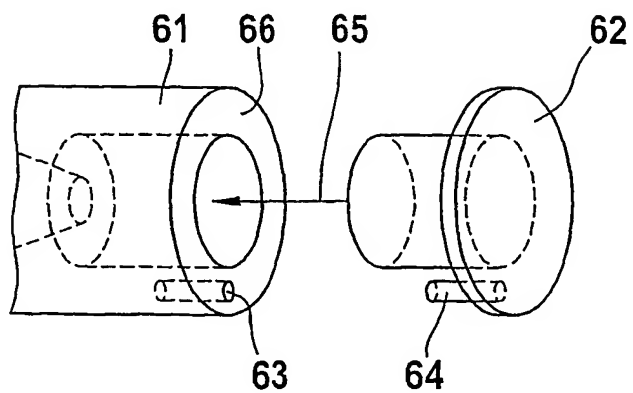


Fig. 6



INTERNATIONAL SEARCH REPORT

National application No
PCT/DE 03/02314

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER
IPC 7 B60R11/04

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)
IPC 7 B60R G01D B60S G03B

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the International search (name of data base and, where practical, search terms used)

EPO-Internal, PAJ

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
X,P	DE 101 62 652 A (BOSCH GMBH ROBERT) 3 July 2003 (2003-07-03) cited in the application the whole document	1-17
A	EP 0 934 851 A (OPEL ADAM AG) 11 August 1999 (1999-08-11) the whole document	1, 10
A	EP 0 982 196 A (WABCO GMBH) 1 March 2000 (2000-03-01) the whole document	1, 4, 8, 10, 17
	--- -/--	

☒ Further documents are listed in the continuation of box C.

☒ Patent family members are listed in annex.

* Special categories of cited documents :

- *A* document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance
- *E* earlier document but published on or after the international filing date
- *L* document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)
- *O* document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means
- *P* document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

- *T* later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention
- *X* document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone
- *Y* document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.
- *G* document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search

13 January 2004

Date of mailing of the international search report

21/01/2004

Name and mailing address of the ISA

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

Authorized officer

Ramboer, P

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No
PCT/DE 03/02314

C.(Continuation) DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 2000, no. 24, 11 May 2001 (2001-05-11) -& JP 2001 197337 A (ICHIKOH IND LTD), 19 July 2001 (2001-07-19) abstract ---	1, 4, 10
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 2002, no. 11, 6 November 2002 (2002-11-06) -& JP 2002 207149 A (HITACHI LTD; NISSAN MOTOR CO LTD), 26 July 2002 (2002-07-26) abstract ---	1, 8, 10
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 1999, no. 08, 30 June 1999 (1999-06-30) -& JP 11 078716 A (SONY CORP), 23 March 1999 (1999-03-23) abstract -----	1, 2, 4, 10-13

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No
PCT/DE 03/02314

Patent document cited in search report		Publication date	Patent family member(s)		Publication date
DE 10162652	A	03-07-2003	DE WO	10162652 A1 03053743 A1	03-07-2003 03-07-2003
EP 0934851	A	11-08-1999	DE EP	19805000 A1 0934851 A2	12-08-1999 11-08-1999
EP 0982196	A	01-03-2000	DE EP	19838584 A1 0982196 A1	02-03-2000 01-03-2000
JP 2001197337	A	19-07-2001	NONE		
JP 2002207149	A	26-07-2002	NONE		
JP 11078716 9	A		NONE		

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

national ktenzelchen
PCT/DE 03/02314

A. KLASSIFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES
IPK 7 B60R11/04

Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPK

B. RECHERCHIERTE GEBIETE

Recherchierter Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole)
IPK 7 B60R G01D B60S G03B

Recherchierte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen

Während der internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe)
EPO-Internal, PAJ

C. ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
X,P	DE 101 62 652 A (BOSCH GMBH ROBERT) 3. Juli 2003 (2003-07-03) in der Anmeldung erwähnt das ganze Dokument ---	1-17
A	EP 0 934 851 A (OPEL ADAM AG) 11. August 1999 (1999-08-11) das ganze Dokument ---	1,10
A	EP 0 982 196 A (WABCO GMBH) 1. März 2000 (2000-03-01) das ganze Dokument ---	1,4,8, 10,17
	--- -/-	

☒ Weitere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu entnehmen

☒ Siehe Anhang Patentfamilie

* Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen :

- *A* Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist
- *E* älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist
- *L* Veröffentlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt)
- *O* Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht
- *P* Veröffentlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist

T Spätere Veröffentlichung, die nach dem internationalen Anmeldedatum oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur zum Verständnis des der Erfindung zugrundeliegenden Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden Theorie angegeben ist

X Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann allein aufgrund dieser Veröffentlichung nicht als neu oder auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden

Y Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren anderen Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann nahellegend ist

Z Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist

Datum des Abschlusses der internationalen Recherche

13. Januar 2004

Absendedatum des internationalen Recherchenberichts

21/01/2004

Name und Postanschrift der internationalen Recherchenbehörde
Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

Bevollmächtigter Bediensteter

Ramboer, P

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

International Patentzeichen
PCT/DE 03/02314

C.(Fortsetzung) ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

Kategorie	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 2000, no. 24, 11. Mai 2001 (2001-05-11) -& JP 2001 197337 A (ICHIKOH IND LTD), 19. Juli 2001 (2001-07-19) Zusammenfassung ---	1,4,10
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 2002, no. 11, 6. November 2002 (2002-11-06) -& JP 2002 207149 A (HITACHI LTD;NISSAN MOTOR CO LTD), 26. Juli 2002 (2002-07-26) Zusammenfassung ---	1,8,10
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 1999, no. 08, 30. Juni 1999 (1999-06-30) -& JP 11 078716 A (SONY CORP), 23. März 1999 (1999-03-23) Zusammenfassung -----	1,2,4, 10-13

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationale Patentnummer
PCT/DE 93/02314

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
DE 10162652	A	03-07-2003	DE WO	10162652 A1 03053743 A1	03-07-2003 03-07-2003
EP 0934851	A	11-08-1999	DE EP	19805000 A1 0934851 A2	12-08-1999 11-08-1999
EP 0982196	A	01-03-2000	DE EP	19838584 A1 0982196 A1	02-03-2000 01-03-2000
JP 2001197337	A	19-07-2001	KEINE		
JP 2002207149	A	26-07-2002	KEINE		
JP 11078716 9	A		KEINE		